

ВРЕМЯ СТРОИТЬ

ВВЭР-ТОИ



КУРСКАЯ АЭС
РОСАТОМ

№1 (47)

21 января 2021 года

Тяжеловес

На стройплощадке специалисты ВДМУ установили в проектное положение деаэратор для турбоустановки. 30 декабря специалистами Титан-2 была сдана строительная часть отметки +17,0 здания турбины под монтаж оборудования. После новогодних праздников, 4 января, специалисты ВДМУ уже вышли на работу для монтажа деаэратора и организации подготовительных работ перед подъемом тяжеловесов. Подъем начали 10 января.

После монтажа
высота изделия
составит 8,7 м
длина – 36 м
масса – 224 тонны



На снимке представители бригады Андрея Егорова ВДМУ (Волгодонского монтажного управления)

Машинист самого большого на стройплощадке крана Demag, который ласково строители называют белым лебедем, совместно с монтажниками подрядной организации ВДМУ за сутки поднял две части деаэратора весом каждая как самолет ИЛ-76 – около 90 тонн. Первую правую часть деаэратора поднимали шесть часов,

затем около двух часов специалисты стыковали тяжеловес с опорными пластинами или, как говорят строители, «миллиметровали». Это означает, что допуски при установке оборудования составляют всего 1-2 миллиметра.

При весе 90 тонн и длине конструкции почти с 5-этажный дом (20 метров) задача

стояла у строителей непростая.

В монтаже участвовали 10 монтажников под руководством бригадира Андрея Егорова.

На следующее утро специалисты провели те же операции с левой частью деаэратора.

Начало. Окончание на стр. 2

Деаэратор изготовлен на Таганрогском котлостроительном заводе «Красный котельщик». С завода на строительную площадку деаэратор прибыл разделенным на три части – колонку деаэрационную, полукорпус правый (массой 92 т) и левый (массой 72 т), который образует единый деаэрационный бак объемом 400 м³. Производительность деаэратора 6300 т/ч.

НАША СТРОЙКА
МОЯ ИСТОРИЯ

Строитель – достойная профессия!

Сегодня в нашей рубрике, в которой мы рассказываем о самой масштабной стройке России из уст самих строителей, а также их истории о работе и жизни, Алексей Хорьяков, бригадир монтажников Курского филиала НИКИМТ-Атомстрой. В строительстве Алексей более 5 лет. Рассказывает, что на работу всегда идет с хорошим настроением, несмотря на всю ее сложность.



Как Вы пришли в строительную профессию?

– В 2015 году я устроился в НИКИМТ-Атомстрой арматурщиком, строили КП РАО на действующей станции. Мне очень понравилась эта работа – строить.

На Курскую АЭС-2 пришел три года назад, перевелся в монтажники, последние два года работаю бригадиром.

В семье есть еще строители?

– Я местный, родился и живу в Курчатове с семьей, у нас двое сыновей, им 20 и 9 лет. Старший поступил учиться на строительную специальность, младший тоже мечтает стать строителем. Я только «за», профессия достойная, зарплата тоже.

Расскажите о своем коллективе.

– Наша бригада пришла на стройку одной из первых. Мы выполняли работы в зданиях электроснабжения и вспомогательных реакторных зданиях энергоблоков №1 и №2. В бригаде 55 человек, она одна из самых больших в НИКИМТе, люди все целеустремленные, стремящиеся к обучению. У кого нет желания учиться, сами уходят, чувствуют, что с работой не справятся. Самое главное – чтобы интерес был работать. Если человек стремится, проявляет активность, то руководство всегда поощряет.

Как складываются взаимоотношения с коллегами?

– Главное – это взаимопонимание. Я, как бригадир, работаю с четырьмя звеньевыми, они раздают информацию по звеньям. Взаимодействую и с рабочими – разряды помогаю поднять. У нас хорошее начальство, в коллективе чувствуется уважение друг к другу, меньше кнута, больше пряника. Каждый день у нас «линейки безопасности», информирование о событиях. Горю ли, радостью у кого-то из коллектива – поддержим, в том числе материально.

Какие качества характера помогают в работе?

– Умение слушать людей, лояльность, где возможно. Но это не отменяет соблюдения требований. При приеме на работу обращаю внимание на желание учиться новому, помогаю в возникающих сложностях, например, чтении чертежей. Когда бригада только образовалась, чер-

тежи умели читать 2-3 человека, сейчас – больше половины. В интернете этого не найти, только опыт поможет.

В самом начале работы в должности бригадира было очень сложно, много работы приходилось делать самому, сейчас – проще, есть четверо звеньевых, на которых всегда можно положиться, понимающие люди со знанием дела. Я всегда поощряю их желание развиваться, продвигаю достойных, рассказывая о них начальству.

Какие качества цените в людях?

– Общечеловеческие ценности: честность, справедливость, преданность. У нас дружный коллектив, мы больше улыбаемся на работе, чем грустим, что очень помогает в работе. У нас нет злых людей, всё в форме добрых шуток, на которые никто не обижается. Идешь на работу с хорошим настроением, как на праздник, несмотря на всю ее сложность. На работе интересно!

В чем привлекательность работы строителя для Вас?

– Интересно творить что-то своими руками, с самого начала, с «песка», и видеть потом наглядный результат, от этого испытываешь удовлетворение. Тем более на таком объекте, как атомная станция.

Чем сейчас занимаетесь на стройке?

– Уже год работаем в здании электроснабжения второго энергоблока, делаем стены, будем армировать, заливать бетоном. Опыт, полученный на таком же объекте первого энергоблока, позволяет нам сейчас существенно сокращать сроки выполнения аналогичных работ.

Какие планы на текущий год?

– Закончить здание электроснабжения под кровлю. Рабочие из нашей бригады с января начнут ездить в командировки в Бангладеш. Специфика такова, что там людей, имеющих достаточную квалификацию, умеющих объяснять, в основном, ставят руководить местными рабочими – это дополнительный полезный опыт, который по возвращению пригодится здесь. В наступившем году желаю всему своему коллективу совершенствоваться, обучаться, а я всегда помогу. Здоровья, конечно, и чтобы в семье все было хорошо!

Тяжеловес

Окончание. Начало на стр. 1

Начальник участка ВДМУ Алексей Гайдуков:

«Монтаж такого тяжеловеса должен производиться с точным соблюдением всех технологий. Мы работаем точно по проектной документации оборудования, а также по четко прописанному ППР (проекту производства работ). Где прописано все, вплоть до того, где должен стоять кран и стропальщик во время монтажа. Все это необходимо для точной и главное безопасной установки. В том числе мы, конечно, используем преимущество погодных условий, в эти два дня был слабый ветер, это было нам на руку. Сейчас геодезисты выверяют постановку оборудования в проектное положение. Следующий этап работ получение разработанного и подписанного плана качества, необходимого для доизготовления деаэратора».

После получения пана качества работы по монтажу деаэратора продлятся еще месяц. Специалисты сварят части деаэратора в единое целое и установят деаэрационную колонку.

Деаэратор предназначен для удаления коррозионно-агрессивных газов из питательной воды и ее подогрева в номинальных, пусковых и переходных режимах работы энергоблока, а также создания запаса воды, обеспечивающего питание парогенераторов в переходных режимах и устойчивую работу питательных насосов.

Справочно:

За специалистами ВДМУ на стройплощадке закреплена вся технологическая часть турбинного отделения: трубопроводы и оборудование (насосы, турбина, мостовые краны).

На 70 % смонтирована конденсаторная группа, насосы системы РГВ (промконтур потребителей нормальной эксплуатации), третий и четвертый подогреватели низкого давления, сепараторы, конденсаторы первой и второй ступени СПП.

Деаэратор подобной конструкции с горизонтальной деаэрационной колонкой применяется впервые на АЭС.

Деаэратор изготовлен на Таганрогском котлостроительном заводе «Красный котельщик». С завода на строительную площадку деаэратор прибыл разделенным на три части – колонку деаэрационную, полукорпус правый (массой 92 т) и левый (массой 72 т), который образует единый деаэрационный бак объемом 400 м³. Производительность деаэратора 6300 т/ч.

Следующий этап – монтаж системы шарикоочистки, ПНД-2 (подогревателя давления), гидрозатвора ПНД-2.

Все оборудование уже доставлено на площадку, специалисты ВДМУ ожидают строительной готовности здания турбины.

Всего на на площадке в работах задействован 51 человек (8 ИТР и 43 рабочих).